

Bez sprawnych hamulców nie ma bezpiecznej jazdy

FOS Polmo Łódź SA to największy w Polsce i liczący się na arenie międzynarodowej producent sprzężarek do pneumatycznych układów hamulcowych, które stosowane są w samochodach ciężarowych, autobusach i ciągnikach rolniczych. Firma ma bogate doświadczenie w produkcji osprzętu samochodowego, czego najlepszym dowodem jest fakt, że historia firmy sięga roku 1908. Specjalnością firmy są kompletne sprzężarki, komponenty do sprzężarek oraz części zamienne. Firma produkuje również obudowy do turbosprężarek oraz jest dostawcą kompletnych układów hamulcowych montowanych na ciągnikach rolniczych. Naszym rozmówcą jest Andrzej Janiszewski, dyrektor handlowy i członek zarządu firmy.

Bez sprawnych hamulców nie ma bezpiecznej jazdy, a wasza firma specjalizuje się w produkcji pneumatycznych układów hamulcowych. Proszę scharakteryzować firmę pod tym kątem.

Rzeczywiście, sprawny system hamulcowy to podstawa każdego pojazdu. W pneumatycznych układach hamulcowych wykorzystuje się sprężone powietrze wytwarzane przez sprężarkę zainstalowaną przy silniku. Takie układy charakteryzują się dużą niezawodnością i dlatego obecnie są stosowane w większości pojazdów ciężarowych i autobusowych. FOS Polmo już od lat 60. XX w. produkuje podzespoły do układów hamulcowych i kompletne układy do ciągników rolniczych. Jest to ważna część naszej produkcji jako firmy działającej na rynku motoryzacyjnym.

Wasza produkcja jest standaryzowana czy trafia tylko do określonych pojazdów?

Układy hamulcowe, które produkujemy, przeznaczone są do ciągników rolniczych i powstają w ścisłej współpracy z producentem. Sprężarki mają zastosowanie bardziej uniwersalne i nie zawsze ingerujemy w to, w jaki sposób są zabudowywane.



Proszę powiedzieć coś więcej na temat produkowanych przez was układów hamulcowych. Czym się one wyróżniają?

Produkcja układów hamulcowych musi być zgodna z odpowiednimi przepisami, tak więc nasze produkty również są dostosowane do obowiązujących norm. W tym sensie nie mogą się niczym wyróżniać, natomiast z pewnością charakteryzuje je najwyższa jakość wykonania.

Specjalnością firmy są kompletne sprzężarki oraz osprzęt do nich.

Tak, FOS Polmo jest największym w Polsce i liczącym się na arenie międzynarodowej producentem sprzężarek do pneumatycznych układów hamulcowych, które stosuje się w samochodach ciężarowych, autobusach i ciągnikach rolniczych. Wykonujemy również komponenty do produkcji sprzężarek oraz dostarczamy części zamienne. Sprężarki stanowią najważniejszą część naszej oferty produktowej i myślę, że firma kojarzona jest głównie ze sprzężarkami.

Hamulce i sprzężarki to dość specyficzna specjalizacja. Z pewnością nie jest łatwo prowadzić taką produkcję.

Oczywiście, taka produkcja wymaga dużej wiedzy technicznej i doświadczenia kadry oraz profesjonalnego parku maszynowego. FOS Polmo jest jednak firmą z naprawdę długim stażem na rynku motoryzacyjnym – załóżki obecnego zakładu sięgają już roku 1908. Uważam, że udało nam się osiągnąć wysoki stopień specjalizacji. Myślę, że nasza przewaga konkurencyjna polega właśnie na doświadczeniu, dzięki któremu nasze produkty są wysokiej jakości i cieszą się zaufaniem odbiorców.

Kim są odbiorcy waszych produktów?

Nasze produkty trafiają przede wszystkim na rynek pierwotny do firm zagranicznych. Do naszych klientów należą m.in. WABCO, Knorr-Bremse, BorgWarner Turbo Systems, Haldex, Same Deutz-Fahr. Można powiedzieć, że są to giganci na rynku motoryzacyjnych i wieloletnia współpraca

z tymi firmami świadczy o świetnej jakości wyrobów FOS Polmo. Mamy również polskich klientów oraz sprzedajemy części przeznaczone na rynek wtórny.

Pomówmy o technologiach stosowanych w państwa firmie.

FOS Polmo wykonuje profesjonalną obróbkę detali z użyciem nowoczesnych technologii, takich jak np. azotowanie plazmowe, które jest procesem bardzo zaawansowanym technologicznie. W naszej produkcji wykorzystujemy obrabiarki sterowane numerycznie o wysokiej dokładności

”

W KONSTRUKCJI ZAWSZE NALEŻY UWZGLĘDNIĆ DROGĘ HAMOWANIA, RÓŻNE RODZAJE NAWIERZCHNI I TYM PODOBNE CZYNNIKI. OCZYWIŚCIE, KONSTRUKCJA UKŁADÓW HAMULCOWYCH JEST SUKCESYWNIE UDOSKONALANA POD KĄTEM SKRACANIA DROGI HAMOWANIA I POPRAWY JAKOŚCI HAMOWANIA NA ZRÓŻNICOWANYCH NAWIERZCHNIACH

Andrzej Janiszewski

dyrektor handlowy i członek zarządu POLMO

ści i urządzenia pomiarowe najwyższej klasy. Posiadamy też stanowiska do odbioru gotowych wyrobów.

Ciągle inwestujecie i rozbudowujecie park maszynowy.

Jest to niezbędne, aby odpowiadać na coraz większe wymagania rynku. Chcemy być na czasie i dostosować nasze technologie do rozwoju przemysłu motoryzacyjnego. Obecnie możemy pochwalić się nowoczesnym parkiem maszynowym, który wpływa na sprawny proces produkcji.

Star, Jelcz, Ursus, Fiat – to marki, dla których osprzęt produkowaliście dawniej. Można powiedzieć, że POLMO SA ma swój udział w produkcji ikon polskiej motoryzacji.

Zgadza się. Zanim ukierunkowaliśmy naszą produkcję głównie na eksport, działaliśmy z sukcesem na polskim rynku motoryzacyjnym. Polskim firmom sprzedawaliśmy gaźniki, pompy paliwowe, sprzężarki i agregaty sprzężarkowe.

Hamulec doskonały – można taki skonstruować?

O ile rozumiemy przez to pojęcie hamulec, który natychmiast zatrzyma pojazd, raczej nie jest to możliwe. Byłby on zresztą niebezpieczny dla użytkownika. W konstrukcji zawsze należy uwzględnić drogę hamowania, różne rodzaje nawierzchni i tym podobne czynniki. Oczywiście, konstrukcja układów hamulcowych jest sukcesywnie udoskonalana pod kątem skracania drogi hamowania i poprawy jakości hamowania na zróżnicowanych nawierzchniach. Mamy więc do czynienia z ciągłym postępem w tej dziedzinie.

A jak wygląda przyszłość hamulców?

W ramach wspomnianego postępu w konstrukcji można spodziewać się coraz większego udziału elektroniki w sterowaniu. Celem jest jak największe bezpieczeństwo i poprawa komfortu użytkownika pojazdu.

Proszę pochwalić się kadrą firmy.

Obecnie w firmie jest zatrudnionych około 270 osób. Nasza kadra wyróżnia się przede wszystkim doświadczeniem i wiedzą techniczną. Mamy specjalistów od procesów technologicznych, konstrukcji, planowania procesów produkcji, jakości i pomiarów. Wielu pracowników związanych jest z naszą firmą od lat, co może świadczyć o tym, że FOS Polmo to stabilny pracodawca.

Czy zamierzacie rozszerzać swoją produkcję poza układy hamulcowe i sprzężarki?

Oczywiście, jesteśmy otwarci na możliwości dywersyfikacji produktowej, dlatego też kilka lat temu wprowadziliśmy do naszej oferty obudowy do turbo-sprężarek. Obecnie koncentrujemy się na produkcji i obróbce nowych typów produktów, które już są w naszej ofercie. Są to właśnie układy hamulcowe, sprzężarki i części do nich – wały korbowe z odkuwek stalowych i żeliwnych, kołnierze, głowice, obudowy z żeliwa i stopów aluminium, płyty zaworowe chłodzone powietrzem i wodą, korbowody ze stopów aluminium, cylindry żeliwne z honowaniem Plateau. Cały czas usprawniamy procesy produkcyjne tych detali.

A jakie plany na przyszłość ma POLMO SA?

Długofalowym celem FOS Polmo Łódź SA są ciągłe usprawnianie procesu produkcji oraz kolejne inwestycje w nowe technologie i modernizację parku maszynowego. Naszą ambicją jest pozyskiwanie kolejnych klientów i kontynuowanie współpracy z tymi, którzy już nam zaufali. Chcemy cały czas umacniać nasz wizerunek stabilnej i rzetelnej firmy o ugruntowanej pozycji w branży motoryzacyjnej, oferującej wysokiej jakości produkty na rynek międzynarodowy. ■